

Valiant 750 Cruiser

OBJECTIF

Zoom

VITESSE DE CROISIÈRE

30 nœuds

VITESSE MAXIMUM

51,7 nœuds

CONSOMMATION

36 l/h (vitesse de croisière)

PRIX

55 700 eurosPack avec moteur
Mercury F 300 Verado

CROISIÈRE

Avec son nouveau flotteur bicolore, sa nouvelle console et sa double bande anti-ragage, le Valiant 750 Cruiser s'offre un « relooking » pour 2008. L'amiral de la flotte Vanguard dédiée à la plaisance séduit toujours, autant par son espace convivial et familial que par ses qualités marines.





A 30 NŒUDS, LA NAVIGATION DEVIENT UN VÉRITABLE PLAISIR... UNE INVITATION À LA CROISIÈRE

Jusque-là, le 750 Cruiser de la gamme Vanguard était déjà salué pour ses équipements généreux. Avec ce modèle 2008, les observateurs vont être définitivement conquis. Au chapitre des nouveautés, on trouve une nouvelle console de pilotage avec une robuste main courante inox, un guindeau électrique avec ancre intégrée dans l'étrave et commande à distance depuis la console de pilotage, et une table sur piètement pour un cockpit plus convivial. Le 750 Cruiser bénéficie par ailleurs de la toute nouvelle coque moussée Valiant, conçue afin de bénéficier d'un meilleur confort en navigation et d'une sécurité renforcée, du nouveau flotteur bicolore gris/bleu, d'une double bande de protection contre le ragage, de la double saisine de sécurité de chaque côté du flotteur, et de 14 renforts d'assise sur le flotteur. Outre ces nouveautés, le 750 a su conserver en standard les atouts qui avaient fait sa réputation. A savoir :

son plancher façon teck, une table de cockpit convertible en grand bain de soleil avec sacs de rangement, une douchette électrique, une échelle de bain inox télescopique, des plateformes de bain, et un mât de ski inox.

Rangements efficaces...

Côté rangements, là encore tout a été prévu en vue de favoriser la croisière en famille. On dispose d'un coffre



1. Le pare-brise offre une protection suffisante au pilote et au copilote. Le volant inox revêtu d'une gaine PVC gris est très agréable.

2. Le leaning-post permet de bien se caler le dos en pilotage debout, et autorise un pilotage assis original et confortable car surélevé par rapport à la console.

3. Le 750 est équipé de deux coffres latéraux assez profonds (150 x 40 x 40 cm).

4. Nouveau design pour la console, équipée désormais d'une robuste main courante inox.

de mouillage (50 x 25 cm) très facile d'accès, deux coffres latéraux assez profonds (150 x 40 x 40 cm), un coffre sous la banquette avant, un coffre à l'intérieur du leaning-post, encore un coffre étanche derrière le leaning-post, et enfin un dernier rangement sous la banquette arrière accueillant le matériel de sécurité, la batterie et le réservoir d'eau (40 litres). A noter au passage, l'accès peu aisé à ce dernier coffre qui, en raison de la sellerie, ne peut pas s'ouvrir entièrement. Enfin, on constate que tous les coffres sont équipés de loquets Southco, gage de qualité. En option, on trouvera principalement le flotteur en tissu polyuréthane AKRON 1870 dtx et le taud de soleil Bimini.

... Et belle circulation à bord

En résumé, autant dire que côté équipements, le 750 en impose. Il en impose aussi par sa taille. Sa largeur est généreuse (2,85 m dont 1,60 m habitable) et son flotteur affiche un



5. La console ergonomique centralisée laisse une habitabilité très satisfaisante, avec deux passavants de 30 cm chacun.

6. Guindeau électrique avec ancre intégrée dans l'étrave et commande à distance depuis la console de pilotage.

7. La tablette repliable à l'arrière du leaning-post (104 x 30 cm) est de bonne facture. Revêtue en simili teck, elle est facilement inclinable et à la bonne distance pour en profiter depuis la banquette arrière.



LES SENSATIONS DU PILOTE... REMI CHOLLET



Bien calé derrière le pare-brise et appuyé sur le confortable leaning-post biplace, le bateau impressionne par son gabarit (7,50 m x 2,85 m) et le diamètre de ses flotteurs (60 cm). Pourtant le 750 offre une manœuvrabilité aisée. La manette des gaz et le volant tombent parfaitement sous la main. Il déjauge rapidement en 3,50 sec. Les 300 cv du Verado accélèrent fort et

« PUISSANCE MAÎTRISÉE »

d'une façon constante, et confère à l'ensemble de l'unité une sensation de puissance maîtrisée. En virage, le 750 fait preuve d'une excellente stabilité. On n'observe aucun phénomène de ventilation avec l'hélice 18" de l'essai. Même en virage serré, le bateau reste à l'horizontal, bien appuyé sur ses virures et son redan intérieur. Le bateau a un comportement sain et sans surprise. Il garde parfaitement son cap. L'hélice accroche en permanence (Nous n'avons jamais pu la faire ventiler malgré des virages pris à vive allure). La répartition des masses lui donne une assiette horizontale, un comportement

marin agréable et sécurisant pour l'équipage. Lequel ne sort jamais mouillé au passage des vagues, et cela quelle que soit la vitesse.

Ses performances de vitesse justement sont remarquables. Au GPS, avec deux personnes à bord, le 750 atteint 51,7

nœuds à 6420 tr/min.

Enfin, notons que même à cette vitesse, l'avant du bateau reste bien stable et n'avoue aucune faiblesse, ni sensation de flottement. En résumé, il s'agit là d'un très bon compromis puissance / carène pour un 7,50 mètres.



TABLEAU DE BORD



FICHE TECHNIQUE

Longueur	7,49 m
Longueur intérieure	6,20 m
Largeur	2,85 m
Largeur intérieure	1,60 m
Diamètre flotteurs	0,60 m
Matériau flotteurs	PVC 1100 dtx
Compartiments étanches	7
Nombre de passagers	22 personnes
Poids à vide	773 kg
Catégorie de conception	C
Puissance recommandée	225 cv
Puissance maximale	300 cv
Couleur	Gris clair / bleu

Prix (avec moteur Mercury F 300 Verado) **55 700 €**

ÉQUIPEMENT EN STANDARD

Arceau de navigation polyester avec triple siège arrière intégré et feux de navigation • Volant inox gaine PVC • Réservoir intégré 300 litres • Revêtement de pont style Teck • Douchette de cockpit électrique • Echelle de bain inox télescopique Mât de ski amovible • Glacière électrique • Table de cockpit et bain de soleil complet • Pompe de cale automatique • Flotteur bi-ton gris clair/bleu • Renfort d'assises sur flotteur • Delphinrière avec davier inox • Bande de ragage • Anneau de mouillage avant inox

PRINCIPALES OPTIONS

Flotteur en tissu polyuréthane AKRON 1870 dtx : NC
Taud de soleil Bimini : 799 €

NOS MESURES

Conditions de l'essai : 2 personnes à bord, mer calme, vent faible, réservoir 1/2 plein (150 l), Motorisation 300 cv Mercury Verado avec hélice 18"
Temps de déjaugage : **3,10 sec**
Vitesse de croisière : **30 nds à 4 000 tr/min**
Vitesse maxi : **51,7 nds à 6 420 tr/min**
1000 tr/min : **4,1 nds** 2000 tr/min : **7,5 nds**
3000 tr/min : **19,0 nds** 4000 tr/min : **29,4 nds**
5000 tr/min : **38,3 nds** 6000 tr/min : **46 nds**
Consommation : **36 litres/h** en vitesse de croisière (30 nds).

MOTEUR UTILISÉ : MERCURY F 300 VERADO

Cycle : 4 temps injection électronique
Architecture : 6 cylindres en ligne
Alimentation : injection + compression
Cylindrée : 2 598 cm³
Régime maxi : 6 400 tr/min
Puissance : 300 cv
Poids : 288 kg
Rapport poids/puissance : **1,0 kg/cv**
Puissance administrative : **14,88 cv**
Prix : **28 149 € TTC**



gros diamètre (60 cm). Sa console ergonomique centralisée laisse une habitabilité très satisfaisante, avec deux passavants de 30 cm chacun et un passarrière de 45 cm permettant un accès facile à la plage de bain arrière. La double plate forme arrière, revêtue façon teck, est large elle aussi et accueillante. Toujours à l'arrière du bateau on trouve un bel arceau polyester avec les feux de navigation, un mât de ski, une douchette de cockpit, une échelle de plateforme de bain, une pompe de cale électrique et deux tackets inox escamotables de bonne facture. La qualité de la tablette repliable à l'arrière du leaning-post (104 x 30 cm) est à souligner. Revêtue façon teck elle aussi, garantissant un séchage rapide et un antidérapant, elle est facilement inclinable et à la bonne distance pour en profiter depuis la banquette arrière.

La sellerie fera sans nul doute le bonheur de l'équipage. Epaisse et confortable, elle habille la large banquette arrière (1,60 m, offrant trois belles places assises), le leaning-post, et la banquette avant avec dossier.

Position de pilotage idéale

Louons enfin la position de pilotage, elle aussi très bien étudiée. Le pare-brise offre une protection suffisante au pilote et au copilote. Le volant inox revêtu d'une gaine PVC gris est très agréable. Le leaning-post permet de bien se caler le dos en pilotage debout, et autorise un pilotage assis original et confortable car surélevé par rapport à la console. Le dégagement devant les genoux est très appréciable, tout comme le repose pieds inox et les mains courantes de chaque côté de la console et juste devant le copilote. Motorisé d'un 300 cv Mercury Verado pour notre essai à La Rochelle, avec une hélice de 18" Enertia 3 pales, le 750 a démontré ses qualités marines et de vitesse. Sur une mer calme avec un légervent du Nord et deux person-

nes à bord, le 750 met 3,50 secondes à déjauger et frôle les 52 nœuds en vitesse de pointe ! Et même à cette vitesse, le confort à bord reste satisfaisant. A 30 nœuds, la navigation devient un véritable plaisir. Une invitation à la croisière, servie par un réservoir de grande capacité (300 litres).

Conclusion

L'amiral de la flotte Vanguard bénéficie indiscutablement d'un haut niveau d'accessoires offerts, le tout lié à d'excellentes performances en mer. Au chapitre des regrets, on notera cependant les bourlets disgracieux le long des coffres latéraux qui viennent entacher une finition globale pourtant très soignée. Outre ce défaut facilement corrigible, le 750 Cruiser remplit amplement sa mission de bateau confortable, taillé pour la croisière quel que soit l'état de la mer ///

CÔTÉ MARQUE

« Le 750 Cruiser réunit toutes les qualités de la gamme Vanguard : convivialité, rangements et surtout des qualités marines absolument exceptionnelles puisque l'on a une gamme semi-professionnelle qui possède la même coque et le même flotteur. La personne qui investit dans ce type de bateau veut un bateau extrêmement marin, pratique, commode, et surtout très spacieux. Un bateau pour réunir toute la famille, les enfants, les petits enfants et faire du ski nautique. En somme, un bateau familial et très convivial. »

*Michel Miguet,
chef de produit pneumatiques
Brunswick Marine in France*

Face à lui...

ZAR 75

Longueur : **7,42 m**
Largeur : **2,82 m**
Poids : **1 100 kg**
Flotteurs : **Hypalon**
Puissance maxi : **280 cv**
Catégorie B / 14 places
Prix : **41 382 €**
(Sans moteur)

Capelli
Tempest 770

Longueur : **7,70 m**
Largeur : **2,92 m**
Poids : **950 kg**
Flotteurs : **Hypalon**
Puissance maxi : **250 cv**
Catégorie C / 12 places
Prix : **59 140 €**
(Package moteur 200 cv)

Solent
750

Longueur : **7,50 m**
Largeur : **2,40 m**
Poids : **550 kg**
Flotteurs : **Hypalon**
Puissance maxi : **250 cv**
Catégorie C / 12 places
Prix : **27 850 €**
(Sans moteur)